Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 1 lipca 1938 r. Nr. 28.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 czerwca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 371. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1936 r. Zmiana 8.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienia:

1) We wstępie, na stronie 10, w pkt. 2 b) skreśla się kolej „Pałahicze—Tłumacz".

3) w § 74, w pkt. 2 (1) dodaje się nowy ustęp:
„c) od punktów granicznych pod Mohylanami, Śniatynem, Zbąszyniem i Zebrzydowicami do punktu granicznego pod Zawiasami albo w kierunku odwrotnym".

2) w § 71, w pkt. 5:
a) w ustępie (2) przy końcu zdania pierwszego po słowach „pod (2)" skreśla się nawias i dodaje słowa: „oraz biletów wymienionych w pkt 3 pod (4) stosowanych ze stacyj Chebzie, Chorzów, Chorzów Miasto, Hajduki, Katowice, Mysłowice, Ruda Śl., Rybnik, Szopienice, Wodzisław do stacyj Bukowno, Goczałkowice Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Krzeszowice, Olkusz, Pszczyna, Rabsztyn".

b) w ustępie (3) w zdaniu pierwszym po słowach „pod (2)" dodaje się słowa: „oraz bilety wymienione w pkt. 3 pod (4) stosowane ze stacyj Chebzie, Chorzów, Chorzów Miasto, Hajduki, Katowice, Mysłowice, Ruda Śl., Rybnik, Szopienice, Wodzisław do stacyj Bukowno, Goczałkowice Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Krzeszowice, Olkusz, Pszczyna, Rabsztyn".

4) w dziale czwartym, w Wykazie Opłat Dodatkowych, pkt. 6 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„6. Opłaty za zważenie bagażu i przesyłek ekspresowych przy wydaniu.
(§ 33, pkt. 6 i § 59, pkt 1, TO-I).

Za zważenie bagażu i przesyłek ekspresowych przy wydaniu, dokonane na żądanie, pobiera się za każdą sztukę . . . . 0,10 zł.
Nr. H. O. II. 22a/53.

Poz. 372. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

89 W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bydgoszcz".

Na str. 61 dodaje się nową taryfę specjalną WB-22 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB—22	Jaja ptactwa domowego	119	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	A. Za przesyłki wagonowe zwyczajne według kolumny PB-24, a za przesyłki wagonowe pośpieszne według kolumny PB-24a tabeli opłat do taryf specjalnych PB. B. Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny GB-25 tabeli opłat do taryf specjalnych GB.	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się tylko w drodze zwrotu, o ile odbiorca przesyłki w terminie do 6 miesięcy od daty wykupienia listu przewozowego, na podstawie którego w miejscu zamrażania otrzymał przesyłkę, udowodni, że na każdych 100 kg brutto jaj w opakowaniu wywiózł za granicę celną do A — morzem do B — drogą lądową conajmniej 60 kg brutto jaj w stanie płynno-mrożonym (z poz. 126 k. t.) w opakowaniu, przy czym jako nadawca na listach przewozowych (lub konosamentach) przesyłek nadanych za granicę celną musi figurować odbiorca przesyłki pierwotnej

89

Na str. 219, w taryfie specjalnej WH-50, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kochłowice, Kołomyja".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łódź".

88 W zeszycie 2.

Na str. 145, w taryfie specjalnej GH-38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zawiercie".

90 W zeszycie 3.

Na str. 127, w taryfie specjalnej PH-3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do:" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM-34, w p. 2 „Obszar ważności", w ustępie D po nazwie stacji Rybnik dodaje się nazwę stacji: „Sławków".

11 W zeszycie 6.

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej wh-12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ząbkowice".

Poz. 373. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

10 Z dniem 5 lipca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 77, przy nazwie p. o. Kamienna koło Brześcia, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 105, przy nazwie stacji Makoszowy, w rubryce 7 dodaje się oznaczenia: „P, Wg=30".

Na str. 116, przy nazwie p. o. Niewodnica, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „**".

Na str. 254, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych, przy nazwie stacji Katowice Ligota, w rubryce 3 słowa „Nikodem Franciszek" zastępuje się słowami: „Skrzydło Józef".

Na str. 255, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych, przy nazwie stacji Piotrowice Śl., w rubryce 3 słowa „Nikodem Franciszek" zastępuje się słowami: „Skrzydło Józef".

Poz. 374. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 5 lipca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

12 W części I.

Na str. 82 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Niewodnica		
626		
Białystok C.	9	
Łapy	15	

12

Na str. 225 tablicę 626 zastępuje się nową tablicą następującą:

626. Wl.	Niewodnica	ŁAPY
BIAŁYSTOK CENTR. . .	9	23
Niewodnica	—	15
ŁAPY	—	—

12

Na str. 235, w kolumnie pionowej, przy nazwie stacji Szlachta dodaje się oznaczenia „(PKP) *****) oraz u dołu strony odnośnik następujący:

„*****) Odległości od i do stacji Szlachta (PKP) mają zastosowanie tylko dla ruchu towarowego.” [12]

Na str. 237, w kolumnie poziomej, przy nazwie stacji Szlachta dodaje się oznaczenia „(PKP) *****) oraz u dołu strony odnośnik następujący:

„*****) Odległości od i do stacji Szlachta (PKP) mają zastosowanie tylko dla ruchu towarowego.” [12]

[12] W części II.

Na str. 233, nazwę stacji Podwiśle zastępuje się nazwą: „Podświle”.

Na str. 236, nazwę stacji Podwiśle zastępuje się nazwą: „Podświle”.

Na str. 237, nazwę stacji Podwiśle zastępuje się nazwą: „Podświle”.

Na str. 190 odległość w relacji Mizocz—Łuniniec zmienia się z 334 na „234” km.

Na str. 369, w aneksie nazwę stacji Podwiśle zastępuje się nazwą: „Podświle”.

**Poz. 375. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa, część I.
Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego.**

Z ważnością od 1 lipca 1938 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) w części I, na str. 37, w rozdziale C 6) dodaje się: Poręba
Tylko dla przesyłek wagonowych dla firmy „Zakłady Mechaniczne Stowarzyszenia Mechaników Polskich z Ameryki w Porębie.

2) w wykazie odległości (dodatki II—VI) zmienia się nazwy stacyj, mianowicie:

Aleksandrów	na Aleksandrów Kujawski,
Drohiczyn nad Bugiem	na Drohiczyn,
Kamień	na Kamień Pomorski,
Miasteczko	na Miasteczko Kraińskie,
Nowe Miasto Pom.	na Nowe Miasto Lubawskie,
Nowe Miasto Pom. Południowe	na Nowe Miasto Lubawskie Południowe,
Ohra Gbf	na Danzig (Gdańsk) Ohra,
Oleśno	na Olesno
Ostrowiec nad Kamienną	na Ostrowiec Świętokrzyski,
Ostrów Mazowiecki	na Ostrów Mazowiecka,
Piotrków	na Piotrków Trybunalski,
Raycza	na Rajcza,
Rokitno Wołyńskie	na Rokitno,
Rudnik nad Sanem	na Rudnik,
Sępolno	na Sępolno Kraińskie,
Sieraków Wkp.	na Sieraków,
Skała	na Skała Podolska,
Śniatyń Załucze	na Śniatyń,
Toruń Przedmieście	na Toruń Główny,
Ustrzyki	na Ustrzyki Dolne,
Wolfgang	na Wawel.

Nr H. Tz. III. 203/75.

**Poz. 376. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 35 (drewno celulozowe — papierówka).**

Na stronie tytułowej powyższej taryfy słowa „do 30 czerwca 1938 r.” zastępuje się słowami do „30 września 1938 r.”.

Nr. H. Tz. IV. 203/69.

Poz. 377. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 3 (pasza).
Taryfa nr 10 (kamienie).
Taryfa nr 11 (gliny).
Taryfa nr 12 (żwir i piasek).
Taryfa nr 16 nawozy).

I.

Z upływem dnia 31 lipca 1938 r. tracą moc obowiązującą taryfa nr 3 (z 1 lutego 1937 r.) oraz taryfy nr 10, 11, 12 i 16 (wszystkie z 1 maja 1937 r.).

II.

Z dniem 1 sierpnia 1938 r. wchodzą w życie taryfy: nr 3 (pasza), nr 10 (kamienie), nr 11 (gliny), nr 12 (żwir i piasek), nr 16 (nawozy).

Taryfy powyższe są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr H. Tz. IV. 203/73.

Poz. 378. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane),
Taryfa nr 9 (szpat).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane) w tabeli odcinkowej B dodaje się:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych 23	punktów stycznych 26
		10 t	10 t
Końskie	A	52	52

II.

W taryfie nr 9 (szpat):

a) dodaje się w tabeli odcinkowej A następujące opłaty przewozowe:

	Dział	punkty styczne 12	punkty styczne 18		Dział	punkty styczne 12	punkty styczne 18
		15 t	15 t			15 t	15 t
Bad Lauterberg	A1 B1 A2 B2	— 127	147 154	Gottesberg*)	A1 B1	—	49
Breitungen (Werra)	A1 B1 A2 B2	129 136	152 160	Grenzhammer*)	A 1 B1 A2 B2	— 129	149 156
Floh-Seligenthal	A1 B1 A2 B2	127 133	152 160	Rottleber ode	A1 B1 A2 B2	— 119	141 148
Fluor*)	A1 B1 A2 B2	131 137	155 163	Scharzfeld	A1 B1 A2 B2	— 126	145 152
Gehren (Thür)*)	A1 B1 A2 B2	— 133	152 160	Schmalkalden	A1 B1 A22 B2	— 132	150 158
Gerstungen	A1 B1 A2 B2	126 132	150 158	Stolberg (Harz)	A1 B1 A2 B2	— 120	141 148
Gottesberg	A1 B1 A2 B2	— —	70 74	Wernshausen	A1 B1 A2 B2	— —	152 160

b) na końcu tabeli odcinkowej A dodaje się:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych				
			9	10	11	30
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Wunsiedel	A1, B1	149	141	133	121	83
	A2, B2	157	148	140	127	90

c) w tabeli odcinkowej B dodaje się:

	Dział	punkty styczne								
		10	11	12	16	18	19	22	23	30
		10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10t
Grodzisk Mazowiecki	A1	—	97	—	83	—	—	—	—	99
	A2	—	107	—	91	—	—	—	—	109
	B	—	125	—	106	—	—	—	—	127
Olkusz	A1	110	—	—	—	—	—	29	—	48
	A2	—	—	—	—	—	—	32	34	53
	B	—	—	—	—	—	—	35	—	60
Opoczno	A1	105	104	94	79	—	—	—	—	96
	A2	116	114	103	87	—	—	—	—	106
	B	135	133	120	101	—	93	—	—	122
Poręba*)	A1	105	—	—	—	—	—	30	—	49
	A2	116	—	—	—	—	—	33	—	54
	B	—	—	—	—	—	—	37	—	62
Radom	A1	114	—	—	—	77	79	—	—	94
	A2	125	—	—	—	85	87	—	—	103
	B	147	—	—	—	98	101	—	—	120
Końskie	A1	108	106	97	83	—	—	—	—	—
	A2	119	117	107	91	—	—	—	—	—
	B	139	136	125	106	—	—	—	—	—

*) Zobacz część I, rozdział C.

d) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji „Ostrowiec nad Kamienną" zmienia się na „Ostrowiec Świętokrzyski";

e) w rozdziale III w punkcie 2 (ostatnie zdanie) słowa „(§ 8 (1) b)" zmienia się na „(§ 9 punkt 2 b)";

f) w rozdziale III w punkcie 3 (ostatnie zdanie) słowa „§ 8 (1) a" zmienia się na „§ 9 punkt 2 a".

III.

W przepisach kierunkowych do taryfy towarowej dodaje się na str. 31:

Poręba	W	137.

Nr H Tz. IV.203/75.

Poz. 379. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfy nr 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 25.

Z ważnością od 1 lipca 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) w taryfie nr 2 (jaja).
a) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1)a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",
b) w tabeli odcinkowej B zmienia się nazwy stacyj:
Rudniki nad Sanem na Rudnik,
Skała na Skała Podolska,
Śniatyń Załucze na Śniatyń.

2) w taryfie nr 3 (pasza) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)".

3) w taryfie nr 4 (zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych):
a) w rodziale III, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)".
b) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Śniatyń Załucze zmienia się na Śniatyń.
4) w taryfie nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne):
a) w rozdziale I przy dziale C2 (smoła naftowa) słowa „(§ 8 (1) b)" zmienia się na „(§ 9, punkt 2b)",
b) w rozdziale III, punkt 2, słowa „§ 8 ustęp (5)" zmienia się na „§ 12, punkt 1, trzecie zdanie",
c) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",
d) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji „Ustrzyki" zmienia się na „Ustrzyki Dolne".

5) w taryfie nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane):
a) w rozdziale III, punkt 2, słowa „(§ 8 (1) b)" zmienia się na „(§ 9 punkt 2b)",
b) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",
c) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Ostrowiec nad Kamienną zmienia się na Ostrowiec Świętokrzyski.

6) w taryfie nr 8 (wyroby z żelaza i stali, złom żelaza i stali):
a) w rozdziale III, punkt 4, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9 punkt 2a)",
b) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Ostrowiec nad Kamienną zmienia się na Ostrowiec Świętokrzyski.

7) w taryfie nr 10 (kamienie) w rozdziale III zmienia się:
a) słowa „(§ 8 (1) b)" na „§ 9, punkt 2b)",
b) słowa „(§ 8 (1) a)" na „§ 9, punkt 2a)".

8) w taryfie nr 11 (gliny"):
a) w rozdziale III, punkt 3, słowa „(§ 8 (1) b)" zmienia się na „§ 9, punkt 2b)",
b) w rozdziale III, punkt 5, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)".
c) w tabeli odcinkowej B zmienia się nazwy stacyj:
Piotrków na Piotrków Trybunalski,
Rokitno Wołyńskie na Rokitno.

9) w taryfie nr 12 (żwir i piasek):
a) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1) b)" zmienia się na „(§ 9, punkt 2b)",
b) w rozdziale III, punkt 4, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",
c) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Piotrków zmienia się na Piotrków Trybunalski,

10) w taryfie nr 14 (siarczan magnezu) w rozdziale III, punkt 3 słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",

11) w taryfie nr 15 (kwas karbolowy itd.) w rozdziale III zmienia się:
a) w punkcie 2 słowa „(§ 8 (1) b)" na „§ 9, punkt 2b)",
b) w punkcie 3 słowa „§ 8 (1) a)" na „§ 9, punkt 2a)".

12) w taryfie nr 16 (nawozy) zmienia się:
a) w rozdziale I i w rozdziale III, punkt 2, słowa „§ 8(1) b)" na „§ 9, punkt 2b)"
b) w rozdziale III, punkt 4 słowa „§ 8,(1) a)" na (§ 9, punkt 2a)".

13) w taryfie nr 17 (smoła i oleje smołowcowe z węgla kamiennego, benzol) w rozdziale III, punkt 2 słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)",

14) w taryfie nr 18 (gips i wapno) w rozdziale III zmienia się:
a) w punkcie 3 słowa (§ 8 (1) b)" na „(§ 9, punkt 2a)",
b) w punkcie 4 słowa „§ 8 (1) a)" na „§ 9, punkt 2a)".

15) w taryfie nr 20 (piwo):
a) w rozdziale III, punkt 3, słowa „Rozdz. 8 § 8 (1) a)" zmienia się na „Rozdz. B, § 9, punkt 2a)",
b) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Toruń Przedmieście zmienia się na Toruń Główny.

16) w taryfie nr 21 (szmaty i odpadki szmat):
a) w rozdziale III, punkt 3, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a),
b) w tabeli odcinkowej B nazwę stacji Śniatyń Załucze zmienia się na Śniatyń.

17) w taryfie nr 22 (skóry, skórki i odpadki skóry) w rozdziale III, punkt 3, słowa: „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2 a)".

18) w taryfie nr 23 (papier stary) w rozdziale III, punkt 4, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)".

19) w taryfie nr 25 (ziemniaki):
a) w rozdziale III 8, punkt 4, słowa „§ 8 (1) a)" zmienia się na „§ 9, punkt 2a)".
b) w tabeli odcinkowej B zmienia się nazwy stacyj:

Aleksandrów	na Aleksandrów Kujawski,
Kamień	na Kamień Pomorski,
Miasteczko	na Miasteczko Krainskie,
Nowe Miasto Pom.	na Nowe Miasto Lubawskie,
Nowe Miasto Pom. Południowe	na Nowe Miasto Lubawskie Południowe,
Sępolno	na Sępolno Krainskie,
Sieraków Wkp.	na Sieraków.

Nr. H. Tz. IV. 203/75.

Poz. 380. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa, zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. na stronie 12-ej powyższej taryfy skreśla się § 18 (cały).
Nr H. Tz. IV 206/15.

Poz. 381. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1 i 2. Zmiany i uzupełnienia.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1:

1) Na str. 6 skreśla się wiersz 4 od dołu:

1) Na str. 6 skreśla się wiersz 4 od dołu: „Austriackie Koleje Związkowe" oraz w wierszu 1 od dołu słowa: „zastąpione przez Dyrekcję Kolei Rzeszy w Breslau".
2) Na str. 28 i 30 w § 81 słowa: „na liniach kolei austriackich" zastępuje się słowami: „na liniach kolei niemieckich na obszarze Austrii" zaś wiersz „na kolejach niemieckich" uzupełnia się słowami: „z wyłączeniem linii na obszarze Austrii".
3) Na str. 32 w § 91 w wierszu 19 i 29 słowo:
„Austriackich" zastępuje się słowami: „niemieckich na obszarze Austrii" oraz w wierszu 21 i 31 po słowie: „niemieckich" dodaje się słowa: „z wyłączeniem linii na obszarze Austrii"

4) W tablicy polskich odległości taryfowych na str. 39 i 44 włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Granica Państwa pod Turmontem	Wl	—	—	—	—	966	969	981	1010	1073	1057	1024	998	1079
Zwardoń	K	—	—	—	--	—	106	103	1	227	431	563	610	728

5) W tablicy jugosłowiańskich odległości taryfowych na str. 45 —61 włącza się w alfabrtycznym porządku następujące stacje:

Alipašin Most Tovarište*	701	691	679	659	629	596	524	460	396	488	508	629
Mučna Reka	298	223	212	157	127	94	22	89	225	326	346	467
Rajlovac	690	680	668	648	618	585	513	449	385	477	497	618
Turopolje..........	240	230	218	204	207	174	129	192	292	386	406	527

6) Na str. 64 w tytule tablicy niemieckich odległości taryfowych po słowie: „taryfowych" dodaje się słowa: „z wyłączeniem linii na obszarze Austrii".

7) Na str. 70 w wykazie taryf artykułowych przy taryfie nr 110 skreśla się słowo „orzechowe".

W zeszycie 2.

1) W taryfie artykułowej nr 4 na str. 1 w pozycji A wierszu 3 po słowie: „dębowych" zamieszcza się przecinek oraz słowa: „orzechowych, jaworowych". Po pozycji B zamieszcza się następującą nową pozycję: „C z drewna jaworowego".

W tabelach opłat przewozowych odcinka A na str. 2 —5 przy wszystkich stacjach w rubr. 3 po literze „A" zamieszcza się przecinek i literę „C".

2) W taryfie artykułowej nr 5 na st. 1 w pozycji B i C po słowie „nieobrobione" zamieszcza się przecinek i słowo: „nielakierowane". W pozycji H 1 skreśla się słowa: „lub galwanicznie pokryty miedzią".

Cenę sprzedażną niżej podanych taryf wyrażoną w walucie austriackiej zastępuje się ceną w markach niemieckich jak następuje:

zeszytu 1 z „4 S" na ....„1,90 Rm"
taryfy artykułowej nr 2 z "0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 3 z „1 S" na „0,50 Rm"
„ „ „ 4 z „0,50 S" na „0,25 Rm"
„ „ „ 5 z „1 S" na „0,50 Rm"
„ „ „ 6 z „0,50 S" na „0,25 Rm"
„ „ „ 8 z „0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 9 z „0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 10 z „0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 11 z „0,50 S" na „0,25 Rm"
„ „ „ 12 z „0,30 S" na „0,15 Rm"
„ „ „ 103 z „1 S" na „0,50 Rm"
„ „ „ 105 z „0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 106 z „0,40 S" na „0,20 Rm"
„ „ „ 107 z „0,30 S" na „0,15 Rm"
„ „ „ 109 z „0,50 S" na „0,25 Rm"
„ „ „ 110 z „0,30 S" na „0,15 Rm"
„ „ „ 112 z „0,50 S" na „0,25 Rm".

Nr. H. Tz. II. 54/54.

Poz. 382. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami, 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki, w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część II.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienie:

Na stronie 62, w pozycji 68 „Oleje smołowcowe" po słowie, „karbolineum" dodaje się przecinek oraz słowa „(także z węgla kamiennego lub łupkowego)".

Nr. H. Tz. VI.-322/78.

Poz. 383. **Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy.**

Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część III i V.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1938 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części III.

Na str. 91 w Spisie stacyj i wykazie odległości kolei łotewskich w p. 1. „Dla przesyłek przywozowych i wywozowych", włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odległościami od i do punktu granicznego pod Zemgale:

Do i od / Od i do stacyj	Punktu granicznego pod Zemgale km.	Do i od / Od i do stacyj	Punktu granicznego pod Zemgale km.	Do i od / Od i do stacyj	Punktu granicznego pod Zemgale km.
Abrene	195	Kristpils	119	Malta	98
Aglona	72	Jaungulbene. . . .	218	Pļāvinas	136
Balvī	255	Livāni	90	Skriverī	175
Cesvaine	196	Ludza	145	Vecumi	215
Gulbene	235	Madona	181	Vilān	145

W części V.

Na str. 23 w Taryfie Artykułowej nr 4 skreśla się całą tablicę opłat przewozowych, a na to miejsce włącza się nową tablicę następującą:

od stacyj / do stacyj	Towary pozycji	Drohobycz 10 t	Drohobycz 15 t	Jedlicze 10 t	Jedlicze 15 t	Śniatyń*) 10 t	Śniatyń*) 15 t	Zagórzany 10 t	Zagórzany 15 t
		Jednostek taryfowych za 1000 kg							
Abrene	B	0,745	0,745	0,654	0,654	0,540	0,540	0,641	0,641
Aglona	B	0,628	0,628	0,537	0,537	0,423	0,423	0,524	0,524
Balvi	B	0,796	0,796	0,705	0,705	0,591	0,591	0,692	0,692
Cesvaine	B	0,749	0,749	0,658	0,658	0,544	0,544	0,645	0,645
Daugavpils I . . .	A	—	—	—	—	0,464	0,456	—	—
	B	0,595	0,586	0,504	0,495	0,390	0,381	0,491	0,482
Daugavpils II preču	B	0,574	0,574	0,483	0,483	0,369	0,369	0,470	0,470
Eglaine	B	0,599	0,599	0,508	0,508	0,394	0,394	0,495	0,495
Gulbene	B	0,780	0,780	0,689	0,689	0,575	0,575	0,676	0,676
Krāslava	B	0,652	0,637	0,561	0,546	0,447	0,432	0,548	0,533
Krustpils	B	0,672	0,672	0,581	0,581	0,467	0,467	0,568	0,568
Jaungulbene. . . .	B	0,767	0,767	0,676	0,676	0,562	0,562	0,663	0,663
Livāni	B	0,645	0,645	0,554	0,554	0,440	0,440	0,541	0,541
Ludza	B	0,697	0,697	0,606	0,606	0,492	0,492	0,593	0,593
Madona	B	0,735	0,735	0,644	0,644	0,530	0,530	0,631	0,631
Malta	B	0,653	0,653	0,562	0,562	0,448	0,448	0,549	0,549
Mangaļi	B	0,801	0,801	0,710	0,710	0,596	0,596	0,697	0,697
Pļavinas	B	0,692	0,692	0,621	0,621	0,487	0,487	0,588	0,588
Rēzekne I	B	0,711	0,690	0,620	0,599	0,506	0,485	0,607	0,586
Rēzekne II	B	0,678	0,678	0,587	0,587	0,473	0,473	0,574	0,574
Riga Krasts . . .	A	—	—	—	—	0,744	0,702	—	—
	B	0,841	0,802	0,750	0,711	0,636	0,597	0,737	0,698
Riga Preču	A	—	—	—	—	0,744	0,702	—	—
	B	0,841	0,802	0,750	0,711	0,636	0,597	0,737	0,698
Skrīveri	B	0,726	0,726	0,635	0,635	0,521	0,521	0,622	0,622
Vecumi	B	0,762	0,762	0,671	0,671	0,557	0,557	0,658	0,658
Vilāni	B	0,697	0,697	0,606	0,606	0,492	0,492	0,593	0,593
Zemgale	B	0,550	0,550	0,459	0,459	0,345	0,345	0,446	0,446
Zilupe	B	0,731	0,731	0,640	0,640	0,526	0,526	0,627	0,627

Nr. H. Tz. VI.-322/82.

Poz. 384. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Strona 114. Aneks.
W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

| Drewno . . . . | 3 |

Strona 116.
Zamieszcza się nową nastpującą pozycję aneksową:

Pozycja nr 3.

Zniżone opłaty za przewóz towarów poz. A taryfy artykułowej nr 102.
A. Drewno poz. A 1, 2.
B. Drewno poz. A 3.

Do stacji	Pozycje	Od stacji		
		Černý Ardov státní hranice	Teresva státní hranice	Trebušany hranice státní
Danzig (Gdańsk) Holm ...... Danzig (Gdańsk) Kaiserhaften Danzig (Gdańsk) Strohdeich	A B	327 333	340 345	286 289

Warunki stosowania.

1. Stawki obowiązują od 1 lipca 1938 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1938 r.
2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.

Nr. H. Tz. III. 70/15.

Poz. 385. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Strona 99 taryfa artykułowa nr 31.

Przy nazwie stacji Sławków skreśla się oznaczenia pozycyj „A-a, c — A - b 1,2" wraz z wszelkimi opłatami i zamieszcza się co następuje:

Sławków...........	A	2007	1384	1166	2091	1434	1215

Nr H. Tz. III. 171/9.

Poz. 386. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Anglią z jednej strony, a Niemcami, Szwecją, Norwegią, Litwą, Łotwą, Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią oraz Jugosławią z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od 1 lipca 1938 r. wchodzi w życie nowa taryfa ekspresowa dla powyższej komunikacji.

Nową taryfę wprowadza się dla kierunku z Anglii do Polski od dnia 1 lipca 1938 r., a w kierunku z Polski do Anglii od dnia 1 sierpnia 1938 r.

Nowa taryfa składa się z trzech zeszytów, a mianowicie:
a) zeszytu I, zawierającego przepisy przewozowe,
b) zeszytu II, zawierającego opłaty przewozowe dla komunikacji pomiędzy Anglią i Niemcami.

c) zeszytu III, zawierającego opłaty przewozowe dla komunikacji pomiędzy Anglią z jednej strony, a Szwecją, Norwegią, Litwą, Łotwą, Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią oraz Jugosławią z drugiej strony.

Egzemplarze powyższej taryfy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie: zeszyt I —2,00 zł, zeszyt III —3,90 zł.

Nr. H. O. III. 64a/7.

Poz. 387. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Włochami przez Austrię.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu I i II powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu I zawiera zmiany i uzupełnienia w przepisach przewozowych, dodatek I do zeszytu II —zmiany w opłatach przewozowych. Egzemplarze tych dodatków można nabyć w Administracji Ministerstwa Komunikacji po cenie: dodatek I do zeszytu I— 1,90 zł, dodatek I do zeszytu II —3,50 zł.

Nr H. O. III. 99/6.

Poz. 388. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Włochami przez Szwajcarię.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu I i II powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu I zawiera zmiany i uzupełnienia przepisów przewozowych, dodatek I do zeszytu II —zmiany w opłatach przewozowych.

Egzemplarze tych dodatków można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie:

dodatek I do zeszytu I — 0,30 zł
dodatek I do zeszytu II — 2,15 zł za egzemplarz.

Nr H. O. III. 103/3.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Zamknięcie stacji Zemgale dla przywozu z Polski żywych zwierząt i odpadków zwierzęcych.

Koleje łotewskie zamknęły, z natychmiastową ważnością stację Zemgale dla przywozu z Polski żywych zwierząt i odpadków zwierzęcych.

Nr H. P. III. 12/46.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,00 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,50 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	690,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	83,00 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r Nr F. D. IV. 126/12.**

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, $1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99423